Guía Pedagógica Nº5 – Nivel Secundario de Adultos

C.E.N.S. POCITO

Docente: Yamila Bartoli

Curso: 3º Año

Turno: Noche

Área curricular: Historia y Geografía

Título: Modelo económico agroexportador en Argentina.

Objetivo: Comprender el modelo económico desde 1880 a 1930 en nuestro país.

Contenidos:

- La organización económica Argentina
- La Argentina agroexportadora

Capacidades:

- Leer en forma comprensiva textos y fotografías
- Analizar los factores que permitieron el desarrollo de este modelo económico.
- Reflexionar en forma crítica acerca de las causas y consecuencias del modelo agroexportador argentino.

Bibliografía

- ECHEVERRÍA, María Julia y CAPUZ Silvia María: "Geografía de la Argentina". Serie Plata. A-Z editora. Bs. As. 2014
- https://edu.glogster.com/glog/modelo-agro-exportador-argentina/1n8langpk2r
- http://elbibliote.com/resources/Temas/html/1596.php
- https://www.historiacocina.com/paises/articulos/argentina/vacuno.htm
- https://www.timetoast.com/timelines/argentina-1880-1930-4b961415-77dd-43fe-9734-5a29e03c380c

Actividades:

1- Leer comprensivamente:

La organización económica

La Argentina atravesó por distintos modelos económicos desde la consolidación del Estado nacional hacia 1880 hasta la actualidad. Cada uno de ellos ocasionó consecuencias muy dispares en el desarrollo económico de las distintas regiones del país. La historia económica puede dividirse en las siguientes etapas:

- el **modelo agroexportador** que se extiende de 1880 a 1930;
- el **modelo de sustitución de importaciones** desde 1930 a 1975;
- la **globalización de la economía** de 1976 a la actualidad.

La Argentina agroexportadora

Durante esta etapa, la Argentina se integró al mercado mundial como proveedora de alimentos y materias primas aplicando el modelo de las ventajas comparativas. Este modelo consiste en la especialización de un determinado producto destinado a la exportación por contar con costos más bajos que en otros países, por tener mano de obra barata y abundante y por poseer recursos naturales.

Los principales destinos de estos productos eran los países industrializados como el Reino Unido, Francia, Alemania y los Estados Unidos. Esta notable demanda externa se debió a:

- el gran crecimiento de la población europea por los progresos en la higiene y en la medicina;
- el acelerado proceso de urbanización y crecimiento de las ciudades;
- el desarrollo industrial que necesitaba contar con materias primas para las industrias;
- el auge de los medios de comunicación y transporte;
- el libre comercio que disminuyó las preferencias que tenían las colonias para proveer a las metrópolis de los productos necesarios.

Colonia Santa María en la provincia de Santa Fe.

Este modelo agroexportador le dio muy buenos resultados a la economía argentina, convirtiéndola en la séptima economía del mundo y con un crecimiento sostenido hasta alrededor de 1930. Las principales exportaciones eran de cereales (básicamente, trigo y maíz) y carnes congeladas y enfriadas. La Argentina fue conocida a nivel mundial como "el granero del mundo" debido a los grandes volúmenes de producción.

Para el desarrollo de este modelo económico, la Argentina contó con una serie de factores que la favorecieron, entre los cuales se encuentran:

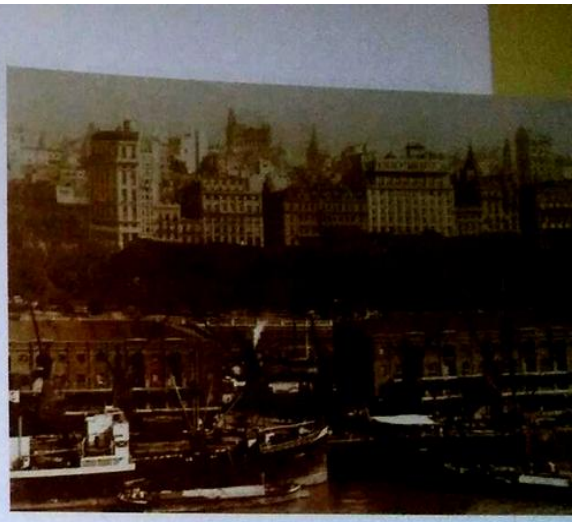
- la gran inmigración procedente de Europa, que trabajaba como mano de obra en las tareas del campo y fundaron colonias agrícolas;
- los créditos otorgados por el Estado al sector agropecuario;
- la inversión de capitales y tecnología provenientes del exterior, principalmente del Reino Unido y de los Estados Unidos;
- el desarrollo de la infraestructura de transportes para trasladar la producción hacia los puertos de exportación.

La construcción del ferrocarril fue un elemento importante en la ocupación y la organización

del territorio. Se construyeron, gracias a las inversiones de capitales extranjeros, principalmente ingleses, de forma radial hacia los puertos más importantes: Buenos Aires, Rosario y Bahía Blanca. Hacia 1880, el país contaba con alrededor de 2.500 kilómetros de vías férreas y para 1914 la red ferroviaria total había alcanzado los 33.700 kilómetros aproximadamente. Para ello se explotaron los bosques nativos de quebracho, cuya madera se utilizó para los durmientes de las vías del ferrocarril.

Las instalaciones portuarias también tuvieron que mejorarse para efectuar las operaciones de carga y descarga directamente a tierra y protegidos del mal tiempo. Se construyeron las obras de Puerto Madero, Dock Sur y el puerto de La Plata.

Durante este período, el sector industrial se reducía a la industria liviana, relacionada principalmente con las actividades agropecuarias. Surgieron los primeros frigoríficos, curtiembres, molinos harineros, etcétera, que en gran parte



Dique 4 de Puerto Madero en 1920.

eran propiedad de empresas extranjeras y se localizaban en las cercanías de los ríos Paraná y de la Plata. El desarrollo de las industrias pesadas o de base o las de bienes de consumo se veía dificultado por la competencia de los productos importados.

[Modelo agro exportador (1880-1930)]

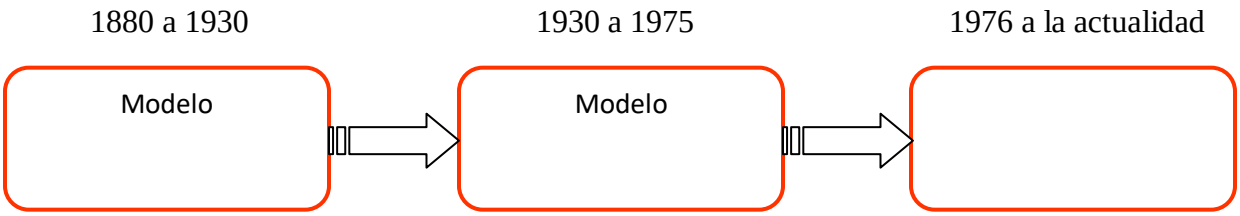
La vida económica argentina estaba orientada principalmente al sector exterior, a las exportaciones. Eran éstas las que generaban los principales ingresos del país. Sus dotaciones biológicas y geográficas (la extensa llanura de la pampa, con su clima templado y sus praderas naturales) eran el sitio ideal para el desarrollo y comercialización de productos primarios como cereales y derivados de la ganadería.

Argentina, es uno de los países con mayor superficie apta para el desarrollo de la agricultura en el mundo, hecho que le ha dado ventajas comparativas en este factor de producción. En el siglo XIX la economía rural estuvo casi completamente dedicada a la ganadería y la agricultura. Sobre el curso de la historia cada uno de estos dos sectores experimentó los períodos de crecimiento y contracción en sus mercados.

La oferta agropecuaria, constituyó la base del desarrollo económico de la Argentina en el período 1880-1930. La producción de carne y cereales, para el mercado mundial fue modelo sobre el que se fueron forjando además otros factores, desde los transportes hasta la misma organización política de la Nación.

Desde 1890 hasta 1930 mediante la llamada Conquista del Desierto, la agricultura pampeana pasó de cultivar unos 2 millones de hectáreas a más de 25 millones, una evolución similar ocurrió con la producción de carne, favorecida por el surgimiento del frigorífico.

2- Completar los recuadros en blanco teniendo en cuenta los modelos económicos de Argentina desde 1880 a la actualidad.



3- Teniendo en cuenta la Argentina agroexportadora responder:

a- ¿En qué consiste dicho modelo?

b- ¿Qué características biológicas y geográficas de Argentina permitieron el desarrollo de los bienes primarios?

c- ¿Qué países fueron los principales destinos de los productos argentinos?

d- ¿A qué se debió la demanda externa?

e- ¿En qué orden estuvo Argentina a nivel de la economía mundial en 1930?

f- ¿Cuáles fueron las principales exportaciones?

g- ¿Por qué a nuestro país se lo llamaba "el granero del mundo"?

h- ¿Qué factores permitieron el desarrollo de este modelo económico?

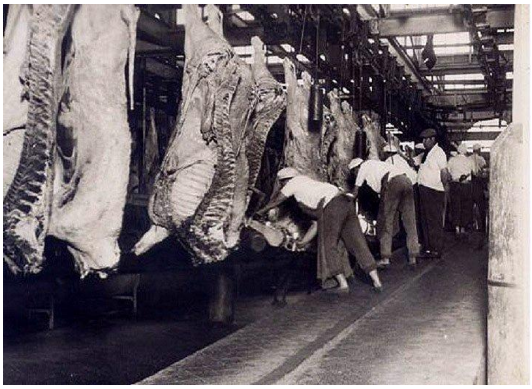
i- ¿Qué importancia tuvo el ferrocarril?

j- ¿Qué característica tenía el sector industrial?

4- Localizar en un mapa planisferio: con un color Argentina con otro color los principales países importadores de los productos argentinos (no utilice color azul, ni celeste).

5- Buscar información de la Conquista del Desierto (año del suceso, actores sociales, causas y consecuencias). Elaborar un resumen.

6- Observar las siguientes fotografías y relacionarlas con el modelo agroexportador argentino.



Evaluación

Resolver la guía en el cuaderno de Historia y Geografía, tomar fotos de la tarea resuelta y enviarla al mail o whatsapp de la Profesora Yamila Bartoli.

Mail: bartoliyamila@gmail.com

Whatsapp de la Profesora Yamila Bartoli: 2613417520

Director: Carlos Vargas